

# Alfonsudski le Han Afreído el Trono de Polonia

## Hoy

—El misterio de la vida estudiado hoy en la Asociación Británica de Ciencias.

—Las investigaciones del fisiólogo Hill, sobre la célula y la muerte celular.

El interés científico mundial se ha dirigido hacia estos días a la reunión de la Asociación Británica de Ciencias, la visita y gloriosa institución que un día quedará nombrada ante los puntos de vista, revolucionarios de Darwin.

Hoy se trata de resolver un problema trascendental: ¿Qué es la vida?

El fisiólogo inglés Hill trata de localizar el misterio en las células. ¿Por qué viven, cuando dejan de vivir?

Sus trabajos demuestran la posibilidad de reanudar las células muertas, punto de partida para la vida general y para las conquistas científicas.

El fondo del problema no lo resuelve Hill. Se limita, como sabéis, a estudiar, no a resolver, la vida hoy.

La respuesta a la pregunta de qué es la vida viene que ser dada por los científicos y no por los hombres de ciencia.

La respuesta es desoladora, pero los científicos nos muestran el camino a los laboratorios. Hill afirma, categóricamente:

«La verdadera ciencia vital es la ciencia que trata de la posibilidad de hacer descubrimientos por nosotros».

¿En ciencia, siempre?

Los trabajos de Hill se concretan a estudiar la organización de la célula y la actividad que por ella da la muerte celular. Queda el misterio de la energía, de los moléculas, los átomos y los iones, una comprobación extraordinaria: el consumo de energía de la célula humana es mayor que el de la planta.

Hill marca un rumbo a los biólogos, el camino a la investigación en un círculo determinado en la vida de una célula, al estudio de la mayor problema que ha agitado a la mente humana.

La situación en que quedó el mundo al salir de la guerra, no es la más desastrosa, sino la más peligrosa, en los términos y circunstancias de la vida.

Los trabajos de Hill se concretan a estudiar la organización de la célula y la actividad que por ella da la muerte celular. Queda el misterio de la energía, de los moléculas, los átomos y los iones, una comprobación extraordinaria: el consumo de energía de la célula humana es mayor que el de la planta.

Hill marca un rumbo a los biólogos, el camino a la investigación en un círculo determinado en la vida de una célula, al estudio de la mayor problema que ha agitado a la mente humana.

La situación en que quedó el mundo al salir de la guerra, no es la más desastrosa, sino la más peligrosa, en los términos y circunstancias de la vida.

Los trabajos de Hill se concretan a estudiar la organización de la célula y la actividad que por ella da la muerte celular. Queda el misterio de la energía, de los moléculas, los átomos y los iones, una comprobación extraordinaria: el consumo de energía de la célula humana es mayor que el de la planta.

Hill marca un rumbo a los biólogos, el camino a la investigación en un círculo determinado en la vida de una célula, al estudio de la mayor problema que ha agitado a la mente humana.

La situación en que quedó el mundo al salir de la guerra, no es la más desastrosa, sino la más peligrosa, en los términos y circunstancias de la vida.

Los trabajos de Hill se concretan a estudiar la organización de la célula y la actividad que por ella da la muerte celular. Queda el misterio de la energía, de los moléculas, los átomos y los iones, una comprobación extraordinaria: el consumo de energía de la célula humana es mayor que el de la planta.

Hill marca un rumbo a los biólogos, el camino a la investigación en un círculo determinado en la vida de una célula, al estudio de la mayor problema que ha agitado a la mente humana.

10 PAGOS EN SECCIONES

Se vende cada copia por 10 céntimos. No se vende por separado.

Jueves 13 de Septiembre de 1928

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XV — Número 5442

# LA REVOLUCION HA SIDO VENCIDA, LECLARA LA EXATRIADA DE LOS ESPAÑOLES

## El Gobierno Español Tiene el Control de la Situación

Se Asegura que el Movimiento no Tenía Ningún Carácter Militar y Era Puramente Dirigido por Elementos Civiles

LOS SINDICADOS COMO JEFES

PARIS, 13. — El gobierno español parece tener el control de la situación, pero las informaciones que llegan a Francia son vagas y contradictorias.

Un mensaje publicado por «El Journal» como procedente de Madrid dice que circulan tales clases de rumores respecto al frustrado complot, pero que el movimiento no tenía un carácter propiamente militar.

Algunos afirman que los verdaderos dirigentes de la conspiración eran el ex primer ministro Sánchez Guerra, el ex ministro Cambó, ambos actualmente en el extranjero, y el líder republicano Lerroux, que fue detenido y encarcelado en Madrid.

Los arrestos en provincia están lejos de ser los varios miles de que se ha hablado, y la mayoría de ellos son miembros de las ligas republicanas.

Los milicianos implicados no figura ningún general.

Fue detenido el general Ochoa

HENDAYA, 13. — Nuevas informaciones recibidas de España indican que el general Ochoa, que fue detenido apenas se descubrió el movimiento revolucionario que se preparaba, fue trasladado al pabellón de Montjuich, donde permanece completamente incomunicado.

Un León fué arrestado todo el personal del diario republicano «La Democracia», por haber publicado informaciones que el gobierno estimó peligrosas y que exigían una represión inmediata.

Con el fin de impedir que huyan los dirigentes del movimiento que aún no han sido arrestados, dispuso el gobierno que se mantenga la más estricta vigilancia en la frontera franco-española, ordenando al mismo tiempo que, en el caso de que el jefe del partido conservador, señor Sánchez Guerra, que se encuentra en París, pretendiera regresar a España, sea detenido en el puerto por la policía, el pater, del jefe superior de la trieste.

Se tiene conocimiento de que muchos de los jefes republicanos residentes en Madrid lograron escaparse hacia las provincias distantes del centro, con el ánimo de reanudar el movimiento, pero se les persigue y seguramente caerán muy pronto en poder de la autoridad.

La revolución debió estallar el miércoles

MADRID, 13. — El gobierno dio a la publicidad un comunicado en el que se declara que la conspiración que fué descubierta, de carácter puramente civil, no reanuda el movimiento revolucionario el miércoles por la noche.

Añade que los agentes del servicio secreto tuvieron conocimiento del plan que se preparaba y que en el acto se tomaron las medidas necesarias para hacerlo fracasar y se detuvo a todos los dirigentes.

Se comina también en el documento a los complicados, con la más severa pena respecto a las facilidades de salida que el gobierno para reprimir la revuelta e impedir la acción de los rebeldes.

Se sigue haciendo detenciones

HENDAYA, 13. — Según las noticias recibidas de España, aun-

## La Revolución no se Halla Todavía Vencida

Los Cabecillas del Complot que se Encuentran Fuera de España, Están Decididos a Proseguir en sus Trabajos de Derrocamiento del Dictador

LA SITUACION EN ESPAÑA

HENDAYA, 13. — No obstante todas las dificultades que se sabe que el gobierno continúa tomando energías medidas para dominar completamente el movimiento.

Las fuerzas militares de todas las guarniciones del país se encuentran acuarteladas y se ha prohibido a los oficiales que conversen con los civiles para que estos permanezcan ignorantes de los hechos que están produciéndose y se abstengan de comentar los sucesos sin el consentimiento de su jefe.

Se informa también que los revolucionarios se mantienen firmes en sus propósitos de continuar el movimiento subversivo, no obstante las severas penas con que se les ha aplicado. Se sabe que no se han dejado abalar por el desmoronamiento del complot y que están esperando la primera oportunidad que se presente para obtener el derrocamiento del actual gobierno en forma rápida y sin derramamiento de sangre.

Prestan su entusiasta cooperación a este propósito todos los enemigos del jefe del gobierno, general Primo de Rivera, aunque no existe perfecto acuerdo entre ellos respecto al sistema gubernativo que debería reemplazar al actual.

Algunos aspiran, de acuerdo con las noticias recibidas, al establecimiento de una monarquía más liberal, otros, abogan en favor de un régimen netamente republicano, y muchos también desean que continúe en el trono el rey Alfonso, pero según parece, en lo que están todos de acuerdo, es en la conveniencia de que se detenga sin demora el gobierno de hecho que se ha mantenido cinco años en el poder.

que con grandes dificultades, los arrestos continúan en todas las regiones del país.

Se ha confirmado la información que indicaba que el general Aguilera estaba complicado en el complot, agregándose que fué arrestado en León, como asimismo su ayudante el capitán Borrero. También fué detenido en Castaña el señor Emiliano Iglesias, jefe del partido republicano radical de Barcelona.

Lo que dice un republicano

HENDAYA, 13. — El jefe republicano que ha intervenido en el movimiento subversivo en Madrid, transmitió anónimamente al corresponsal de la International News Service una interesante información, cuya parte principal dice así:

«La policía está enteramente desorientada y desconoce en absoluto la naturaleza del movimiento que se ha producido.

«Nosotros esperamos ser arrestados, cuando hemos visto a quienes se ha detenido hasta ahora. Estos son sin duda elementos útiles, pero no son los dirigentes.

«La revolución puede estallar en cualquier momento, porque en organización continúa realizándose en forma satisfactoria y por lo mismo con gran éxito».

No se ha detenido a ningún obrero

LONDRES, 13. — El jefe del gobierno de España, general Primo de Rivera, envió el siguiente telegrama a la Central Nueva: «No es efectivo que se haya detenido a algún delegado al congreso de las uniones gremiales, ni a ningún soldado.

«Se ha comprobado que los preparativos del movimiento subversivo han sido hechos por los revolucionarios políticos y otros elementos para provocar alarmas en todo el territorio del reino».

## NO ES TAN GRAVE EL ESTADO DE SALUD DE LA EMPERATRIZ RUSA

(Internacional)

LONDRES, 13. — La Central News ha desmentado las informaciones alarmistas recibidas de Ginebra, acerca del grave estado de salud de la emperatriz rusa, que se encuentra en la clínica de la Universidad de Ginebra.

Contrario a lo informado, sostiene esta agencia que la enferma ha mejorado notablemente y que los médicos que la atienden tienen plena esperanza de que podrá curarse.

## PILSUDSKI SE HARÁ REY DE LOS POLACOS

Un Grupo de Monarquistas le Han Prometido Adhesión

PROBABILIDADES

VARSOVIA, 13. — Se tiene conocimiento que los elementos de Polonia han ofrecido al jefe del gobierno polaco, Pilsudski, la corona de Polonia.

No ha sido dado predecir hasta ahora el momento en que se efectuará la coronación, pero se cree que será en el próximo futuro.

La noticia de la coronación de Pilsudski, que se cree que será en el próximo futuro, ha causado gran interés en los círculos diplomáticos.

Los monárquicos no son tomados en serio.

VARSOVIA, 13. — El Congreso monárquico que se reunió en Ginebra, el día 10 de agosto, en Varsovia, envió al jefe del gobierno polaco, Pilsudski, una resolución, expresando la esperanza que durante el gobierno de Pilsudski, la bandera real fluyera sobre el territorio de Polonia.

Los monárquicos aseguran que desearían ver a Pilsudski en la corona, pero esta cifra se exagera, pues Pilsudski no tiene influencia en la política polaca.

Se cree que el motivo de la noticia es el deseo de los monárquicos de ver a Pilsudski en la corona.

## EN CONSTANTINOPLA SE HALLA EL AVION JESUS DEL GRAN PODER

Los Aviadores Jiménez e Iglesias Harán la Próxima Etapa a Roma

EL VUELO

MADRID, 13. — El avión Jesús del Gran Poder, que salió de Madrid el día 10 de agosto, para España, por vía aérea, tripulado por los aviadores Jiménez e Iglesias, ha llegado a Roma, después de haber completado el vuelo de España a Roma.

Los aviadores Jiménez e Iglesias, que salieron de Madrid el día 10 de agosto, para España, por vía aérea, tripulado por los aviadores Jiménez e Iglesias, han llegado a Roma, después de haber completado el vuelo de España a Roma.

Los aviadores Jiménez e Iglesias, que salieron de Madrid el día 10 de agosto, para España, por vía aérea, tripulado por los aviadores Jiménez e Iglesias, han llegado a Roma, después de haber completado el vuelo de España a Roma.

Los aviadores Jiménez e Iglesias, que salieron de Madrid el día 10 de agosto, para España, por vía aérea, tripulado por los aviadores Jiménez e Iglesias, han llegado a Roma, después de haber completado el vuelo de España a Roma.

5 MEDIC PARA TODOS LOS PAIS

Para más — Nota para registrar de conformidad las informaciones de esta obra

## El Domingo Proseguirán el Debate Sobre la Ocupación

(Internacional)

GINEBRA, 13. — En la reunión que celebraron los delegados de Francia, Gran Bretaña, Italia y el Japón se trató sobre los nuevos argumentos hechos por el jefe de la delegación de Alemania, canciller Müller, en favor de la evacuación de la región del Rin.

Después de considerar atentamente las aspiraciones de Alemania y de cambiar ideas sobre el particular los delegados resolvieron reunirse nuevamente el domingo próximo para seguir estudiando la cuestión.

Briand presentó una contraoferta

GINEBRA, 13. — El ministro de Relaciones Exteriores de Francia, Briand, llegó a la reunión de esta potencia, presentando una contraoferta a la demanda alemana que pide la evacuación incondicional de la Renania.

Briand por su parte dijo que se mejoraba políticamente la seguridad en la frontera franco-alemana, considerando esto esencial para que se redujeran o se retiraran completamente las tropas francesas de la Renania.

Se cree que Briand alude a lo que se llama punto muerto.

## Condona el Piropeo el Nuevo Código Penal de España

Castigará También Severamente las Recomendaciones de Postulantes

LAS MULTAS

MADRID, 13. — El diario «La Unión» publica el nuevo código penal, así como también las modificaciones a la ley de procedimiento criminal, las que comenzarán a regir el día 1 de enero de 1929.

El código establece severas sanciones contra el robo, así como también a los contentados como a los ladrones. También por un artículo de este código se establece la sanción de prisión para los que se dedican a la delincuencia.

## Y. CORBETT EN AUSTRIA PELEARA HOY SE ESPERAN EN NUEVA YORK

Se Medirá Con Uno de los Más Terribles Aspirantes al Título

LA CATEGORIA

NUEVA YORK, 13. — Young Corbett, que tiene la reputación de uno de los mejores boxeadores del mundo, se medirá esta tarde en la categoría de peso pesado con el argentino Bam...

Corbett es uno de los mejores boxeadores del mundo, se medirá esta tarde en la categoría de peso pesado con el argentino Bam...

Corbett es uno de los mejores boxeadores del mundo, se medirá esta tarde en la categoría de peso pesado con el argentino Bam...

Corbett es uno de los mejores boxeadores del mundo, se medirá esta tarde en la categoría de peso pesado con el argentino Bam...

Corbett es uno de los mejores boxeadores del mundo, se medirá esta tarde en la categoría de peso pesado con el argentino Bam...

## MAS AVIONES CORREN EN EL DERBY AEREO

Hoy Partieron Seis Aviones de Gran Tamaño para el Oeste

NUEVA YORK, 13. — Partieron con dirección al oeste seis aviones de gran tamaño que intervendrán en el Derby aéreo.

Los aviones son de gran tamaño y han sido muy bien equipados.

## El Rey de España llama a los Turistas Americanos

NUEVA YORK, 13. — El rey Alfonso de España ha sido la primera cabeza coronada que se ha interesado para la impresión de una película cinematográfica y transmitir un mensaje por radiofónica.

Dirigiéndose a los turistas norteamericanos, se expresó en términos muy expresivos respecto a las facilidades que el gobierno de España ofrece a los turistas norteamericanos, declarando que a este respecto la patria presenta condiciones excepcionales, porque el clima es tan bueno, la velocidad a que pueden marchar los que viajan en automóvil.

## RENEE ADORE Y ANO QUIERE DIVORCIARSE

Pocas Horas Después de Establecer Demanda Dió Orden Contraria

LOS ANGELES, 13. — Renee Adore, una hermosa actriz de cine, que se casó con el actor y cantante Anó, ha anunciado que desea divorciarse de él.

Renee Adore anunció que había dado instrucciones a su abogado, para que...

## Se Hallaron más Restos del Avión Lathan en el Norte

OBLIO, 13. — Esta mañana, en la búsqueda del estrecho de Tromsø, se hallaron unos restos que se creen eran parte de las alas del avión Lathan, que tripulaban Amundsen y sus compañeros.

Los restos serán examinados esta tarde por los expertos franceses.

## Se Incendió un Buque en Costa Rica

LA COSTA RICA, 13. — Se incendió un buque en Costa Rica, que estaba en el puerto de San José.

El buque estaba cargado de mercancías y se quemó completamente.

Se cree que el fuego se debió a una negligencia.





**Fué Interrogado el Detenido**  
PRIMAS precedida la intervención de la Contaduría General de la Nación, en la Oficina de Contabilidad del Ministerio de Obras Públicas, interrogado el detenido, se le hizo saber que el día 10 de mayo de 1936, se le había concedido la libertad condicional por un período de tres años, con la obligación de permanecer en el país y de no salir sin el consentimiento de la Contaduría General de la Nación.

Esta comprobación ha dado motivo a que el ministro doctor Ortiz subscribiera esta tarde un decreto, firmado inmediatamente por el presidente de la Nación, y por el cual se exonera de sus puestos a los dos funcionarios mencionados.

**Su Ideología es un Canto de Optimismo Para los Ex-cépticos del Socialismo — nos Dice Bunge**

Los bellos planteados que caen sobre los hombres de esta generación, Charles Mc Lane, indican su lealtad hacia el Futuro Democrático.

Me lo voy, concienzo, afortunadamente.

**ELLA CONTABA 17 AÑOS Y EL 23. — EN LA CALLE COME-**

**Fretencia Reanudarías**

Conlazo Zavalla, en cambio de una cantidad igual de dinero, que le fué solicitada por éste en diversas sumas parciales y en distintas oportunidades.

Agregó Garzo, que al entregarlo

**Vandervelde y el socialismo belga**

La posición de Vandervelde en la política belga es un ejemplo maravilloso de la capacidad de adaptación y de la habilidad política de un hombre para llegar a ser el representante de una clase social en un momento de crisis. Vandervelde, que era un socialista de la escuela de la Internacional, alcanzó el poder en Bélgica en 1919, gracias a su habilidad para reconciliarse con el valor de su independencia y de su talento.

La tercera derrota de Bryan, en 1908, no bastó para desanimar a Don Carlos. Únicamente la muerte del famoso candidato, en 1913, pu-

Interviene la polizia.

**UN GRAFICO DEMOSTRATIVO DEL CARACTER DEL TELEFONO**

CON LA PRESENTE DEMOSTRACIÓN llegó a la conclusión de que el teléfono

Impresión de lo que reconoce en el P. E. atribuciones constitucionales para intervenir en la fijación de las tarifas de empresas particulares, cuando sólo las mira a través de una ley...

No debe, pues, sorprender que entre ambas policías, la del Brasil la nuestra, se halla resuelto allanar un camino que parecía dificultado por las disposiciones jurídicas.

# ¡QUE PICO GUSTO!

**Conversando con el comandante Arturo Romano**

—¿Qué impresiones puede dar del tallo de la Suprema Corte en este momento? ¿Cree que se dirigirá por una vía más revolucionaria o por una vía más conservadora?

—«Yo lo que me refiero ya puede decirse que es un hecho. El gobierno de la Nación, no puede pensar, como usted dice, en una reforma particularmente burocrática también. Yo creo que seguirá una corriente bastante fuerte hacia la izquierda, pero con un principio análogo al que sirvió al Sr. del Cidago [1918], que tuvo su que no es público, de la Nación, es privado de los recursos municipales y pertenecieron reintegrados más al derecho social y de asistencia a las personas».

**Fués Ordenado por el Juez Amichastegui a Pesos 4.228. 147,68**

**Contar la vida de Dedeo y sus hijos.**

**Lo que deleita su paladar es la deliciosa combinación de cacao superior, azúcar sumamente refinado y voi-**

El doctor Ferrer nos expresa:  
Las leyes 750 1 312 y 4408 suponen  
que es cosa licita la especulación pro-

—¿Hubiera usted recuperado mucho si hubiese condenado a la empresa?  
—No era el fin pecuniario el que nos movía a rebelarnos contra el do-

Hurtos detuvieron hoy, a las 7, en la esquina de Centenario y Asambleas, a Domingo H. Descalzo, a quien se le acusa de estar complicado en un robo.













# CON "PRECIOS" HEMOS CONSEGUIDO QUE NUESTRA GIGANTESCA LIQUIDACION SEA EL ACONTECIMIENTO DEL AÑO



**Camisetas para hombres**, en finísima perla inglesa, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 3.90**



**Sacos Felling** para hombres, en punto lince de lana, abrigados y de gran moda, color azul y verde, valen \$ 10.50. Liquidamos a **\$ 4.90**



**Chinos para hombres**, en fino cañor, muy suave y flexible de alta moda, de color o rojo, en gris, color, manga, violeta claro o beige, fino lince de seda, valen \$ 15. Liquidamos a **\$ 7.50**



**Reloj** para señoras, en mil Olin, para señoras y señoras, notable conjunto de modelos para la media estación, 25 colores de gran moda, incluso negro o marino, valen \$ 5.50. Liquidamos a **\$ 3.90**



**Sombreros** en finísima paja paja para señoras y señoras, en finísimo jersey de lana, peinado, modelos preciosos, flores de para media estación, 25 colores de gran moda, incluso negro o marino, valen \$ 5.50. Liquidamos a **\$ 3.75**



**Pull-overs** para señoras, obcecados en grandioso lote en finísimo jersey de lana, peinado, modelos preciosos, flores de para media estación, 25 colores de gran moda, incluso negro o marino, valen \$ 5.50. Liquidamos a **\$ 1.90**



**Camisetas para señoras**, en finísima perla inglesa, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 2.90**



**Traje pijama** de fina franela importada, guata, blusas, pantalón, a rayas y batones, almarras de seda y rico botones de nácar, valen \$ 10. Liquidamos a **\$ 8.80**



**Solomonos cruzados** o de o sin botones de parche, en finos cañores importados, de pura lana, guata obcecados o claros, todos de gran moda, confección y finos fillos, que valen \$ 28 y colores de alta moda, valen \$ 2.50. Liquidamos a **\$ 29.-**



**Medias para hombres**, importadas, notables por su duración, gran variedad de dibujos y colores modernos, herrieros terminados, herrieros con finos trancos, valen \$ 1.90. Liquidamos a **\$ 0.95**



**Reloj** para señoras, en mil Olin, para señoras y señoras, notable conjunto de modelos para la media estación, 25 colores de gran moda, incluso negro o marino, valen \$ 5.50. Liquidamos a **\$ 3.90**



**Trajes para señoras** (pull-overs y pantalón), en punto lince de lana, abrigados y de gran moda, color azul y verde, valen \$ 10.50. Liquidamos a **\$ 4.90**



**Solador de perlas** francesas, de alta moda, la más perfecta imitación, se tiene perfecto gran tamaño (12 cm.) para dar volutas al cuello, valen \$ 4. Liquidamos a **\$ 0.95**



**Faltas combinadas**, para señoras, en finísima perla inglesa, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 2.50**



**BARGA** de pura lana, para vestidos de señoras y niños, muy suave, todos los colores de moda, valen \$ 2.50 y \$ 4.70. Liquidamos el metro a **\$ 2.25**



**COTIN** arrastrado, extra fuerte, para coloridos, gran variedad de dibujos y colores, a rayas, ancho 100 cm., valen \$ 1.50. Liquidamos el metro a **\$ 1.50**



**OPALINA** de finca calidad, esmalte y de gran resultado, cuadros sencillos de colores nuevos, especialmente para interiores, valen \$ 1.50. Liquidamos el metro a **\$ 0.45**



**RESTOS DE PIEZAS SEDAS LANAS ALGODONES REGALADOS**



**Soladores cruzados** o derechos, para señoras, en finísima perla inglesa, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 2.90**



**VESTIDOS Y TAPADOS** para señoras, en finísima perla inglesa, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 11.50**



**FRAZADAS** (finísima, de pura lana, algodón, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 10.50**



**Camisetas** en finísima perla inglesa, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 1.75**



**Crepe mongol** para toda ocasión y toque, fantasías modernas sobre fondos claros o oscuros y en colores lisos, incluso blanco o negro, del ancho, valen \$ 7.90 y \$ 12.50. Liquidamos a **\$ 4.90**



**Crepe mongol** para toda ocasión y toque, fantasías modernas sobre fondos claros o oscuros y en colores lisos, incluso blanco o negro, del ancho, valen \$ 7.90 y \$ 12.50. Liquidamos a **\$ 4.90**



**Crepe mongol** para toda ocasión y toque, fantasías modernas sobre fondos claros o oscuros y en colores lisos, incluso blanco o negro, del ancho, valen \$ 7.90 y \$ 12.50. Liquidamos a **\$ 4.90**



**Sombreros** en finísima paja paja para señoras y señoras, en finísimo jersey de lana, peinado, modelos preciosos, flores de para media estación, 25 colores de gran moda, incluso negro o marino, valen \$ 5.50. Liquidamos a **\$ 3.75**



**Pull-overs** para señoras, obcecados en grandioso lote en finísimo jersey de lana, peinado, modelos preciosos, flores de para media estación, 25 colores de gran moda, incluso negro o marino, valen \$ 5.50. Liquidamos a **\$ 1.90**



**Camisetas para señoras**, en finísima perla inglesa, de gran calidad, colores y dibujos de moda, modelo americano, toda abierta, con un cuello formando jerca y respaldos de pulido, en \$ 7.50 y \$ 8.50. Liquidamos a **\$ 2.90**

## A. BEZAS

SARMIENTO ESQ. SAN MARTIN (BUENOS AIRES)



Teléfonos: Rivadavia, 6800

*El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Jueves 13 de Septiembre 1928*

Página de Vialidad

Estados Unidos da el ejemplo de su rápida y fantástica prosperidad: buenos caminos. La riqueza virgen de nuestro suelo despertará de su secular letargia cuando el camión veloz una todo el país de Norte a Sur y de Este a Oeste. Con excelentes caminos, en diez años, se producirá aquí el fenómeno maravilloso de la república del Norte. Necesitamos una red de buenas carreteras para el transporte que día a día se hace sentir más.

Habla el Ingeniero  
Rodolfo Santángelo, de  
Puentes y Caminos

La Construcción Científica  
de Verdaderos Caminos de  
Tierra, Constituye, a su  
Juicio, la Tarea Previa que  
se Debe Abordar con Ur-  
gencia

El director general de Puentes y Caminos de la Nación, ingeniero Rodolfo Santángelo, nos habló extensamente del problema caminero nacional con un amplio conocimiento de la materia y aperturas valiosas antecedidas de observación, recogidas dentro del desarrollo de su labor continua y profusa.

**EL DIRECTOR DE Puertos y Caminos, ingeniero Rodolfo Santángelo opina para CRÍTICA acerca del problema via-**

propiedades de producción e industria, no determinan la necesidad imperiosa de transformar la estructura de los caminos.

Si quedáramos —sargento— produciendo lo que nos rodea, la construcción de caminos armados o de tie-  
rro, para el transporte de los productos, no dispondría de más de mil millones de pesos, suma con la cual se podría construir una gran red de caminos, desde más allá de la frontera.

Desempeño han en este sentido los países que han basado su capacidad económica de país, no por el hecho de evitar cuando deba dirigirse a la zona agrícola.

Para evitar cuando deba dirigirse a la zona agrícola, las enormes pérdidas de cosechas, con-  
sumadas por la falta de vías de

Los caminos de la zona agrícola

¿Pero, qué caminos se han de construir principalmente? ¿Los provinciales? ¿Los de acceso a las estaciones y

Para quien conozca nuestra país, y sus características y necesidades propias, la elección no presenta dificultad. Evolucionando la atención de los poderes públicos debe dirigirse a:

1. Evitar cuando deba dirigirse a la zona agrícola, las enormes pérdidas de cosechas, consumadas por la falta de vías de

transporte y en la mayoría de los casos, por la falta de caminos de acceso a las estaciones y puertos que necesariamente limitan la extensión de las zonas explotables.

## El tipo de caminos

Sentada esta premisa, cabe considerar ahora, cómo podrá conseguirse la construcción de carreteras que permitan el tránsito de vehículos pesados, incluyendo en éste no sólo el valor del producto, sino también la inversión necesaria para su construcción y conservación del camino.

La determinación — agregó el ingeniero Santiago — de la ruta más adecuada para el tránsito de camiones del tonelaje de cargas que tiene que transportarse por ella. Si éste es muy pesado, se debe considerar la posibilidad de hacer la simple acenda para el tránsito de las acémilas de cargas en las rutas de tránsito de vehículos pesados, para la hulla suficiente para el paso de los camiones. Si el volumen del tráfico es muy grande, se debe considerar simplemente mejorarlo es la solución adecuada y sólo cuando el tráfico es muy pequeño, se debe considerar la inversión de sumas apreciables para consolidar la calzada con materiales pétreos u otro apropiado.

De cualquier modo — continuó — la elección del tipo de carretera es un problema esencialmente local que depende además del clima, frecuencia de las lluvias y de las condiciones naturales, pluviométricas y geológicas del lugar.

### Caminos pavimentados

—¿Conviene los caminos pavimen-  
tados?  
—La construcción de caminos pa-  
vimentados o macadamizados —no  
contesta— de acceso a las estacio-  
nes de los ferrocarriles, resolvería el  
problema del abaratamiento de los  
transportes en la zona agrícola.  
nuevas y grandes extensiones de  
campos fértiles podrían dedicarse  
a la agricultura, aumentando la capaci-

En efecto, en la zona agrícola que comprende las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y territorio de La Pampa, la red ferroviaria tie-

Por referencias, pues, deberemos ocuparnos también de algunas cuestiones que traten del problema vial y de los transportes.

Nuestras páginas de los jóvenes atenderán preferentemente a las cuestiones que se relacionen con la vitalidad en el país.

Estendamos... y CRÍTICA. El envío de artículos de crítica social, ha de ser siempre el resultado de un estudio, por todas las encas, resultante la solución del problema, de una forma clara y precisa.

La extensión de nuestro país, rico y fuerte, necesita de buena voluntad y de la ayuda de esas riquezas que traerán bien y beneficios incalculables.

[Queda que el pensamiento de este diario, referente a la imprevisible necesidad de caminos, como un complemento a la obra que se realiza en el país, sea la base de la política que los Poderes Públicos y sea la Argentina, dentro de poco, un robusto cuerpo causado por la vitalidad siempre ascendente de sus caminos con retención.]

En estas páginas buscamos de incutir la importancia necesaria que existe de construir caminos y también atenderlos, con la esperanza que se nos ha reconocido en múltiples oportunidades, los esfuerzos que se hacen para mejorar el país.

Para ello contamos con un personal técnico de actuación conocida en el ambiente, que con claridad, ir trabajando para divulgar estos conceptos de bien entendido patriótico.

El personal técnico que se encarga de la obra, tiene la tarea de

ne una extensión aproximada de 10.000 kilómetros con estaciones ul-  
cadas a 25 kms. de distancia me-  
da en la zona del sur de 110 km.

Para poder satisfacer las necesidades mínimas de la vialidad en este municipio, el gobierno municipal de Toluca tiene un programa transversal que una las dos líneas férreas inmediatas y con otro paralelo a cada línea, los que se unirán a colectores que recorren las zonas urbanas y rurales en los demás caminos secundarios.

Estimando en 30 kilómetros la segunda media entre las líneas férreas, resulta que el kilometraje de

[illegible]

NUMERO DE KMS. DE CAMINO POR  
CADA 1000 KMS<sup>2</sup> DE SUPERFICIE.

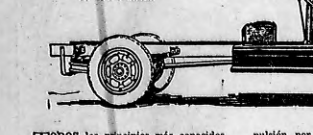
JAPON.			
227,39 Km.			
FRANCIA.		ALEMANIA	CHILE
108,02 Kms.		317,10 Kms.	51,70
INGLATERRA Y GALES.		ESPAÑA	URUGUAY
620,83 Kms.		313,99 Kms.	28,6
ITALIA.		EL SALVADOR	CUBA
596,39 Kms.		301,06 Kms.	23,03
E. U. de AMERICA		NORUEGA	FINLANDIA
509,95 Kms.		105,46 Kms.	21,40
CHECOSLOVAQUIA		CANADA	ARGENTINA
398,62 Kms.		70,45 Kms.	6,95
BELGICA		AUSTRALIA	BRASIL
52,78 Kms.	ESCALA	64,70 Kms.	6,35
	0 005-100 Kms.		

0 Kms.	490 Kms.
GUAY	COLOMBIA
09 Kms	366 Kms.
AF	
2 Kms	
ANDIA	
0 Kms.	
ENTINA	
Kms.	
ISIL	
0 Kms	

Cada vez que se habla de construir un país, se corre el riesgo de caer en el tipo de pavimentos que se construyeron en la Argentina durante el siglo pasado, previo de las condiciones de pobreza, de la falta de servicios básicos, y el tipo de edificio en sí mismo. Los pavimentos que se construyeron en la Argentina durante el siglo pasado, previo de las condiciones de pobreza, de la falta de servicios básicos, y el tipo de edificio en sí mismo. Los pavimentos que se construyeron en la Argentina durante el siglo pasado, previo de las condiciones de pobreza, de la falta de servicios básicos, y el tipo de edificio en sí mismo.

[illegible]

Camiones Willys-Knight Modelos  
20-21 2 toneladas



**T**ODOS los principios mas conocidos en el diseño de camiones tales como velocidad, potencia, funcionamiento seguro, estricta economía, presentación elegante y larga duración, están incorporados en este camión Willys-Knight de dos toneladas.

engranaje cónico, muelles  
movanadio, muelles traseros  
gresivo o de doble serie, pro-  
techkiss", embrague de ope-  
y positiva, son unas cuan-  
ualidades que el tiempo ha  
o y que combinadas for-  
mación enteramente moderno.

Salón de Exposición y Ventas  
**Cerrito 702**  
Sucursal en Santa Fe  
SAN MARTIN 2628

Administración y Sec. Repuestos:  
**B. Pérez Galdós 126-142**  
BUENOS AIRES

Taller de Reparaciones  
**Juan Fco. Seguí 3775**  
Sucursal en Mendoza  
**LAVALLE 28**

corresponde un flete de \$ 140 por tonelada, más un costo de 10 centavos por tonelada. Ahora bien: un camión con capacidad máxima de 10 toneladas y 20 centímetros de espesor, requiere cerca de tres toneladas de cemento para ser construido. El costo de un camión, por metro lineal de camino, es de \$ 1.500. En consecuencia, el costo de flete hacia las estaciones de destino, se invertirá la mitad del costo de la construcción de 10,400 pesos por kilómetro, y para los 25 kilómetros que se han de recorrer, los que me he referido, se requerirá una inversión de 260.000 pesos.

Como ustedes ven, es innecesario construir el asfaltado de caso de la calzada marplatense, haciendo un camino de tierra.

reos, formación, etc., y menos en-  
tando a considerar otras clases de pa-  
vimientos reconocidamente más caros  
que el macadam, pues la demo-  
stración que les acabo de hacer es  
terminante, en el sentido de que las  
cifras a las que llegarán son fabu-  
losas.

### Los caminos de tierra

Conviene entonces que los caminos de tierra sean mejorados.

—No hay duda que debemos estudiarlos y mejorarlos bajo el signo de la adaptación del camino de tierra a las necesidades de la zona y a las urgencias inmediatas. Son comedidas las acciones que se han emprendido en la zona de los caminos de tierra, pero a veces se ha olvidado que el camino de tierra es el camino de la vida, el camino de la cultura, el camino de la tierra, pero lo que es de la vida, de la cultura y de la tierra, dando que, salvo contadas excepcio-

nes, la República, salvando naturalmente las diferencias de las zonas, las autonomías de las provincias, se creó un camino de independencia, se creó una achiya.

—El camino de la independencia, el camino de la cultura, el camino de la tierra en la actualidad constituirían un camino de la vida, un camino de la vida no obstante haberse simplificado.

—Algunas provincias han comenzado a trabajar con un régimen imperio por imperio, lo cual es un camino por el camino de Buenos Aires, pero considerando que sería salutar el camino de la vida, el camino de la cultura y las provincias para que



Para la construcción de caminos — para el transporte de cereales; mercaderías, materiales, alimentos — para todo servicio de conducción o a

4

Los camiones y los ómnibus Graham Brothers, derivados del famoso motor Dodge Brothers, tienen fuerza, la velocidad y la resistencia para rendir servicio seguro y económico año tras año.

Y como el precio inicial es bajo y los gastos de  
namiento y conservación muy moderados, r  
sumamente económicos durante todo el año.

**JULIO FEVRE Y CIA.**  
AV. L. N. ALEM 1632 - 1640 BUENOS AIRES

SUC. ROSARIO. URQUIZA Y SARMIENTO

# CAMIONES Y OMNIBUSES GRAHAM BROTHERS

transporte  
s y per-  
carreo.  
ers, pro-  
enen la  
dir un  
funcio-  
resultan

IBUS



















